

DAMPROLL

Matelas en caoutchouc
pour isolation du bruit de
piétinement

- EXCELLENTE CAPACITÉ ISOLANTE
 - MASSE ÉLEVÉE
- EXCELLENTE RÉSISTANCE MÉCANIQUE
 - COMPRESSIBILITÉ < 5%
 - ÉCO-COMPATIBLE
- FACILITÉ DE MISE EN PLACE

Système
DAMPER
ISOLATION
ACOUSTIQUE



caoutchouc recyclé

DAMPROLL

DESCRIPTION

DAMPROLL est un matelas en caoutchouc fourni en rouleaux et destiné à atténuer les bruits de piétinement.

L'utilisation d'un agglutinant à très haute élasticité à base de polymères nobles et la surface d'appui originale du matelas assurent une isolation acoustique au piétinement supérieure et garantie dans le temps.

DAMPROLL est réalisé en caoutchouc granulé issu de la récupération de pneus.

Il se caractérise par une «peau» superficielle dans la partie supérieure et une finition «brute» sur le côté qui est en contact direct avec la surface à isoler.

Utilisation

DAMPROLL est utilisé pour réaliser des paquets à hautes prestations comme une couche résiliente de séparation horizontale.

Mise en place

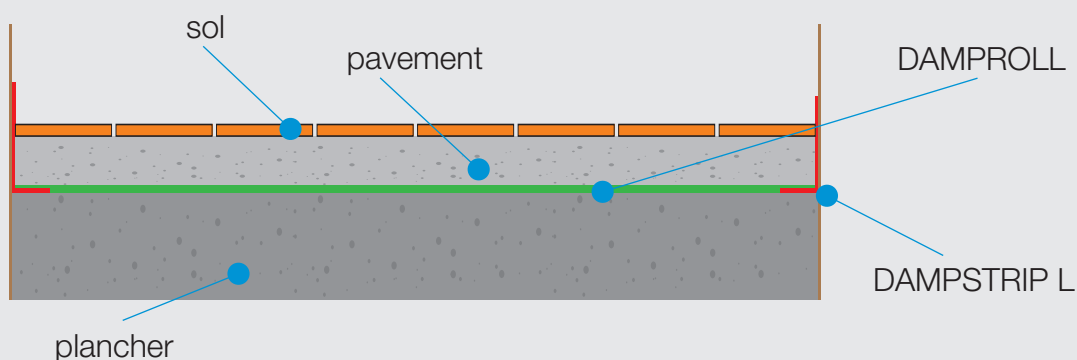
- Appliquer **DAMP STRIP** sur le périmètre des espaces à isoler, en correspondance avec le point de contact entre le matelas et le mur latéral.
- Éteindre le matelas **DAMPROLL** avec la surface lisse tournée vers le haut.
- Approcher les rouleaux étendus et appliquer sur les joints le ruban adhésif **DAMP SCOTCH**.



FORÊT VERTICALE (MILAN)
Isolation acoustique au piétinement par matelas DAMPROLL



Détail des phases de mise en place du matelas DAMPROLL
FORÊT VERTICALE (MILAN)



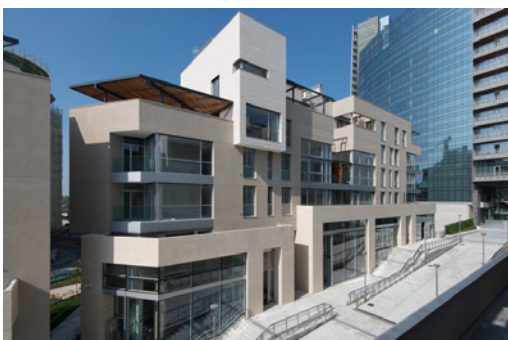


DAMPROLL

ÉPAISSEUR NOMINALE	UNI EN ISO 12431	[mm]	3	5	8	10
LONGUEUR		[cm]		800		600
LARGEUR		[cm]		125		
SURFACE		[m ²]		10		7,5
ATTÉNUATION NIVEAU DE PIÉTINEMENT – ΔL _w Test sur plancher normalisé	UNI EN ISO 10140 ex 140/8	[dB]	20	26	27	28
ATTÉNUATION NIVEAU DE PIÉTINEMENT – ΔL Test sur plancher en brique-béton	UNI EN ISO 10140 ex 140/6	[dB]	28	36	38	39
RIGIDITÉ DYNAMIQUE	UNI EN ISO 29052	[MN/m ³]	35	18	15	13
COMPRESSIBILITÉ	UNI EN ISO 12431	[mm]	0,10	0,20	0,40	0,70
DENSITÉ NOMINALE		[kg/m ³]	720	600	500	500
POIDS NOMINAL PAR m ²		[kg]	2,15	3,00	4,00	5,00
RÉSISTANCE AUX TEMPÉRATURES		[°C]		de - 20 à + 80		
RÉACTION AU FEU 2000/147/CE		[CLASSE]		F		
CONDUCTIVITÉ THERMIQUE – λ	UNI EN 12667	[W/m°K]		0,099		
FACTEUR DE RÉSISTANCE DIF.VAPEUR – μ	UNI EN 12086	[W/m°K]		20		



▲ Mise en place du matelas DAMPROLL sur le chantier de logements de l'**UNIVERSITÉ de LECCO**



▲ Mise en place du matelas DAMPROLL dans le projet **ARKETIPO**

Conditionnement

ASPECT	matelas en rouleau			
ÉPAISSEUR NOMINALE	3	5	8	10
Rouleaux par palette	36	25	16	16
Poids par palette	778	750	640	600
m ² par palette	360	250	160	120
Dimensions de la palette	120 cm x 120 cm x 140 cm			
Chaque rouleau est conditionné individuellement sous PE extensible blanc				
Chaque palette est conditionnée individuellement sous PE extensible blanc.				

Conservation

Stocker et conserver à l'abri des radiations solaires directes

Précautions et sécurité

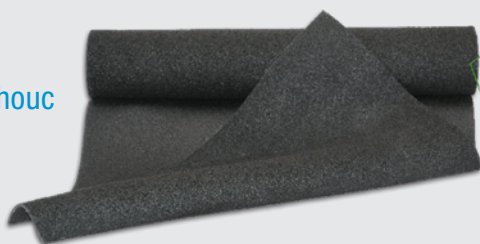
Le produit n'est pas assujéti aux obligations fixées par la directive 67/648/CEE. La composition ne comprend pas de formaldéhydes, de fluorocarbures, de mercure ou similaires.
Le produit ne dégage pas de fumées toxiques.



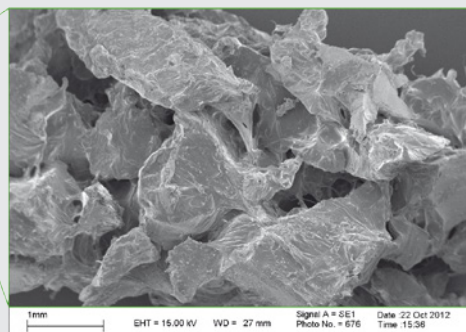
Matelas en caoutchouc pour isolation du bruit de piétinement

DAMPROLL

Matelas en caoutchouc
pour isolation
du bruit
de piétinement

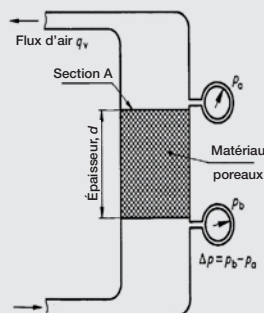


Morphologie et structure du matelas DAMPROLL par balayage au microscope électronique SEM

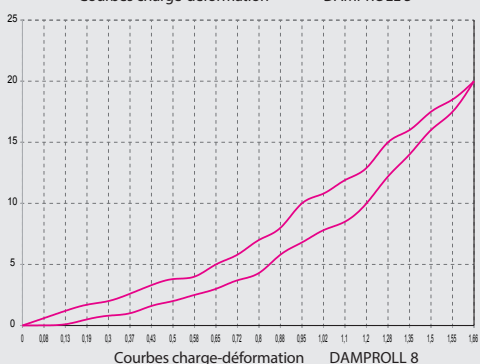
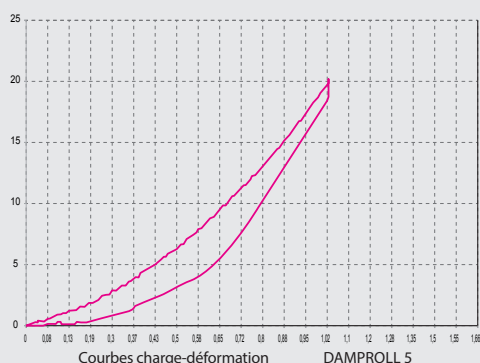


Conversion de rigidité dynamique apparente en rigidité dynamique réelle en fonction de la résistivité au flux

La résistivité au flux dépend des propriétés intrinsèques du matériel. Une technique de mesure de la résistivité au flux d'air (selon la norme EN ISO 29053) en fonction de la charge statique appliquée a été mise au point. Le flux d'air « à compression » du matelas DAMPROLL sert à connaître le comportement réel de l'air à l'intérieur du matériel dans les conditions de travail, c'est-à-dire sous charge statique. Cette mesure a été effectuée en prenant en compte la particularité du matériel en caoutchouc : comme il s'agit de granulés en caoutchouc agglutinés par une pellicule polymérique, le matériel ne peut être classé ni comme fibreux, ni comme poreux (à cellules ouvertes), et présente une épaisseur élevée associée à une porosité non insignifiante. La résistance au flux, c'est-à-dire la réactivité, a été déterminée expérimentalement en fonction de l'augmentation de la charge statique appliquée. Puisque la donnée de résistivité au flux mesurée est très inférieure à $10 \text{ kPa} \cdot \text{s}/\text{m}^2$ et puisque la rigidité de l'air s'a est sensiblement inférieure à celle du matériel, la donnée de la rigidité mécanique apparemment mesurée [s't] coïncide avec la rigidité dynamique réelle du matériel [s'].



Courbes charge-déformation



Certificats DAMPROLL

ANTI-PIÉTINEMENT

5 mm certificat n° 035/10

8 mm certificat n° 038/11

labo ciriaf

COMPRESSIBILITÉ

5 mm certificat n° 23107

8 mm certificat n° 23108

labo ricet

RIGIDITÉ DYNAMIQUE

5 mm certificat n° 015

8 mm certificat n° 016

labo PdB



24050 Mornico Al Serio (BG) - I - Via Fornace
Tel. +39 035 4490440 - Fax +39 035 4490752

www.projectforbuilding.com - info@projectforbuilding.com

